



建设包容、安全、有抵御灾害能力和可持续的城市和人类住区

贫民窟 在 增加

11亿城市居民
生活在
贫民区中 (2020)

预计未来30年
还将增加**20亿**



在全球范围内, 只有
二分之一
的城市居民
享有便捷的
公共交通

(2022)



空气污染不再是
城市独有的问题

东亚和东南亚城镇
的**空气质量**



比城市更糟 (2019)

在全球范围内, **四分之三**的城市



用于
公共空间和街道的
面积**不足20%**

远低于
45-50%的具体目标
(2020)



在发展中国家

10亿人缺乏
全天候道路

(2022)