

Kom igång med elbilar med Geotabs EVSA

Geotab kan hjälpa dig ... oavsett om din fordonspark precis har börjat eller redan använder elbilar

Skapa en strategi för införande av elbilar

Visa noggrant de miljömässiga fördelar och de kostnadsbesparingar som följer när fordonsparker byter till el.

Bedöm lämpligheten för elbilar (EVSA)

Geotab EVSA använder telematikdata för att förstå en fordonsparks specifika behov och ge rekommendationer för elbilar därefter. Vi mäter verkliga mått på elbilsprestanda, ekonomiska besparingar och miljöfördelar för att du ska känna dig trygg med införandet av elbilar.

Upptäck hur du kan byta till el med en knapptryckning. En EVSA-utvärdering:

- Innehåller omfattande support för märke/modell
- Analyserar Geotabs verkliga data för starka rekommendationer om elbilsinköp
- Utnyttjar klassningarna från EPA (USA:s miljöskyddsmyndighet) och WLPT (World Harmonised Light Duty Vehicle Test Procedure) för elbilsmodeller
- Innefattar miljöfaktorer som lokal omgivningstemperatur för att fastställa räckviddskapacitet
- Har en intuitiv och användarvänlig design

Vilken information får jag från EVSA?



Analys av de bästa alternativen

Ta reda på vilka fordon som är bäst lämpade för att bytas ut mot elbilar. Analysen omfattar fordonstyp, räckviddskapacitet och förväntade kostnadsbesparingar.



Räckviddskontroll

Fastställ den specifika räckviddskapaciteten för fordonsparkens behov, till exempel:

- Tillgodoser elbilen förarnas räckviddsbehov?
- Räcker det med att ladda över natten?
- Täcker batteriet den räckvidd som jag behöver i extrema väderförhållanden?



Kostnadsanalys

Ta reda på om en övergång till elbilar faktiskt ger besparingar och i så fall hur stora. Fastställ hur kostnadsstrukturen kan ändras.



Miljöpåverkan

Ta reda på hur mycket fordonsparken kan minska koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning.

Om du vill veta mer skickar du ett e-postmeddelande till: evsales@geotab.com



GEOTAB

Kör eldrivet med Geotab

Geotab hjälper vagnparker att effektivisera verksamheten genom att övervaka prestanda för elbilar och laddhybridbilar, förstå laddning och använda laddningsdata i realtid för att skicka ut rätt fordon.

MyGeotab-rapporter

Förbrukningsrapporten för bränsle och energi (kWh) innehåller information om både bränsle- och energiförbrukning – och täcker övergripande prestanda för att besvara frågor om till exempel den typiska räckvidden för elbilar och prestanda för elbilar i vagnparker jämfört med bränsle drivna bilar. Rapporten ger information om batterianvändning och om den maximeras, och identifierar plugin-hybridfordon (PHEV) som endast körs på gas. Rapporten om elbilsladdning ger en fullständig laddningshistorik för fordonet, inklusive var och när elbilarna laddas, laddningstidslängden på en specifik plats och den faktiska laddningsmängd som erhållits. Detta ger insikter om varför elbilens batteri har den aktuella laddningsprocenten.

MyGeotab-karta

MyGeotab-kartfunktionen ger information om batteriladdningsnivå i realtid i procent, så att du kan identifiera vilka elbilar i vagnparken som har mest (eller minst) batteriladdning, och laddningsnivå, så att du kan se vilka fordon som aktivt laddas vid en viss tidpunkt. Det här är till hjälp både för att prioritera vilka fordon som måste laddas och för att förbättra svarstiden när ett fordon, t.ex. en servicebil eller taxi, måste skickas till en kund, eftersom du kan se vilka fordon som är närmast och också har tillräckligt med batteriladdning.

Inbyggda regler och anpassade meddelanden utformade för framgångsrik hantering av elfordon

- Ta emot meddelanden när batteriet i ett fordon når kritisk nivå under körning och behöver laddas.
- Påminn förarna när det är dags att ansluta och prioritera laddningsordningen för elbilar i vagnparken baserat på den lägsta laddningsnivån.
- Ta reda på när ett laddhybridbilar endast drivs med bränsle och inte optimerar dess potential för eldrivna kostnadsbesparingar.
- Etablera regler för när laddning inte är tillåten för att eliminera laddning under tider med högt elpris och få meddelanden när ett fordon laddas under den tiden.

