

- a) 16 % kobaltu;
- b) 85 % olova;
- c) 6 % lítia;
- d) 6 % niklu.

3. Od 18. augusta 2036 sa pri priemyselných batériách s kapacitou nad 2 kWh s výnimkou batérií s výlučne vonkajším systémom uskladňovania energie, pri batériách pre elektrické vozidlá, pri LMT batériách a pri SLI batériách, ktoré obsahujú v aktívnych materiáloch kobalt, olovo, lítium alebo nikel, v technickej dokumentácii uvedenej v prílohe VIII pre každý model batérie za rok a za výrobný závod uvádza, že tieto batérie obsahujú v aktívnych materiáloch nasledujúci minimálny percentuálny podiel kobaltu, lítia alebo niklu, ktoré boli zhodnotené z odpadu z výroby batérií alebo zo spotrebiteľského odpadu, a minimálny percentuálny podiel olova, ktoré sa vyskytuje v batérii a ktoré bolo zhodnotené z odpadu:

- a) 26 % kobaltu;
- b) 85 % olova;
- c) 12 % lítia;
- d) 15 % niklu.

4. Odseky 1, 2 a 3 sa nevzťahujú na batérie, ktoré prešli prípravou na opätovné použitie, prípravou na zmenu účelu, zmenou účelu alebo repasovaním, ak boli tieto batérie uvedené na trh alebo do prevádzky už pred uskutočnením uvedených operácií.

5. Po dni nadobudnutia účinnosti delegovaného aktu prijatého podľa odseku 1, najneskôr však do 31. decembra 2028 a vzhľadom na existujúcu dostupnosť a prognózovanú dostupnosť kobaltu, olova, lítia alebo niklu zhodnotených z odpadu na roky 2030 a 2035 alebo vzhľadom na ich nedostatok a takisto so zreteľom na technický a vedecký pokrok Komisia posúdi, či je vhodné zrevidovať cieľové hodnoty stanovené v odsekoch 2 a 3.

V odôvodnených a náležitých prípadoch na základe posúdenia uskutočneného podľa prvého pododseku alebo vzhľadom na iné významné zmeny v batériových technológiách, ktoré majú vplyv na to, aké materiály sa zhodnocujú, Komisia do 18. augusta 2029 prijme delegovaný akt v súlade s článkom 89, ktorým sa zmenia cieľové hodnoty stanovené v odsekoch 2 a 3.

6. V odôvodnených a náležitých prípadoch vzhľadom na vývoj na trhu týkajúci sa chemického zloženia batérií, ktorý má vplyv na to, aké materiály sa môžu zhodnocovať, je Komisia splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 89 s cieľom zmeniť toto nariadenie doplnením iných materiálov, než je kobalt, olovo, lítium a nikel, spolu s ich príslušnými minimálnymi podielmi recyklovaného obsahu na príslušný materiál podľa odsekov 2 a 3 tohto článku.

Článok 9

Požiadavky na výkonnosť a trvanlivosť prenosných batérií na všeobecné použitie

1. Od 18. augusta 2028 alebo 24 mesiacov po dni nadobudnutia účinnosti delegovaného aktu uvedeného v odseku 2 podľa toho, čo nastane neskôr, musia prenosné batérie na všeobecné použitie s výnimkou gombíkových článkov spĺňať minimálne hodnoty parametrov elektrochemickej výkonnosti a trvanlivosti uvedené v prílohe III, ktoré sa stanovujú v delegovanom akte prijatom podľa odseku 2.

2. Komisia do 18. augusta 2027 prijme delegovaný akt v súlade s článkom 89, ktorým sa toto nariadenie doplní o stanovenie povinných minimálnych hodnôt parametrov elektrochemickej výkonnosti a trvanlivosti stanovených v prílohe III pre prenosné batérie na všeobecné použitie s výnimkou gombíkových článkov.

Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 89, ktorými sa vzhľadom na vedecko-technický pokrok zmenia minimálne hodnoty uvedené v prvom pododseku alebo sa nimi doplnia parametre elektrochemickej výkonnosti a trvanlivosti k parametrom stanoveným v prílohe III.

Pri príprave delegovaného aktu uvedeného v prvom pododseku Komisia zväži potrebu zníženia vplyvu prenosných batérií na všeobecné použitie na životné prostredie počas ich životného cyklu, napríklad aj zvýšením efektívnosti využívania zdrojov v prenosných batériách, pričom prihliada na príslušné medzinárodné normy a systémy označovania.

Komisia zároveň zabezpečí, aby ustanovenia delegovaného aktu uvedeného v prvom pododseku nemali výrazný nepriaznivý vplyv na bezpečnosť a funkčnosť daných batérií alebo prístrojov, ľahkých dopravných prostriedkov alebo ostatných vozidiel, v ktorých sú tieto batérie zabudované, na ich cenovú dostupnosť a náklady pre koncových používateľov, ani na konkurencieschopnosť priemyslu.

3. Komisia do 31. decembra 2030 posúdi uskutočniteľnosť opatrení, ktorých cieľom je postupné ukončenie používania nedobíjateľných prenosných batérií na všeobecné použitie, a tak na základe metodiky posudzovania životného cyklu a životaschopných alternatív pre koncových používateľov minimalizovať ich vplyv na životné prostredie. Na uvedený účel Komisia predloží Európskemu parlamentu a Rade správu a zväzi prijatie náležitých opatrení vrátane prijatia legislatívnych návrhov buď na postupné ukončenie používania, alebo na stanovenie požiadaviek na ekodizajn.

Článok 10

Požiadavky na výkonnosť a trvanlivosť dobíjateľných priemyselných batérií, LMT batérií a batérií pre elektrické vozidlá

1. Od 18. augusta 2024 sa k dobíjateľným priemyselným batériám s kapacitou nad 2 kWh, k LMT batériám a k batériám pre elektrické vozidlá prikladá dokument obsahujúci hodnoty parametrov elektrochemickej výkonnosti a trvanlivosti stanovených v časti A prílohy IV.

Technická dokumentácia uvedená v prílohe VIII k batériám uvedeným v prvom pododseku obsahuje aj objasnenie technických špecifikácií, noriem a podmienok, ktoré sa uplatnia pri meraní, výpočte alebo odhade hodnôt parametrov elektrochemickej výkonnosti a trvanlivosti. Uvedené objasnenie obsahuje aspoň prvky stanovené v časti B prílohy IV.

2. Buď od 18. augusta 2027 alebo 18 mesiacov po dni nadobudnutia účinnosti delegovaného aktu uvedeného v odseku 5 prvom pododseku podľa toho, čo nastane neskôr, musia priemyselné batérie s kapacitou nad 2 kWh, s výnimkou batérií s výlučne vonkajším systémom uskladňovania energie, dosahovať minimálne hodnoty parametrov elektrochemickej výkonnosti a trvanlivosti uvedených v časti A prílohy IV, ktoré sú stanovené v delegovanom akte prijatom podľa odseku 5 prvého pododseku.

3. Buď od 18. augusta 2028 alebo 18 mesiacov po dni nadobudnutia účinnosti delegovaného aktu uvedeného v odseku 5 druhom pododseku podľa toho, čo nastane neskôr, musia LMT batérie dosahovať minimálne hodnoty parametrov elektrochemickej výkonnosti a trvanlivosti uvedených v časti A prílohy IV, ktoré sú stanovené v delegovanom akte prijatom podľa odseku 5 druhého pododseku.

4. Odseky 1, 2 a 3 sa nevzťahujú na batériu, ktorá prešla prípravou na opätovné použitie, prípravou na zmenu účelu, zmenou účelu alebo repasovaním, ak hospodársky subjekt, ktorý batériu uvádza na trh alebo do prevádzky, preukáže, že batéria bola pred uskutočnením takýchto operácií uvedená na trh alebo do prevádzky ešte pred dátumami, od ktorých sa uplatňujú uvedené povinnosti v súlade s uvedenými odsekmi.

5. Komisia do 18. februára 2026 prijme delegovaný akt v súlade s článkom 89, ktorým sa toto nariadenie doplní o stanovenie minimálnych hodnôt parametrov elektrochemickej výkonnosti a trvanlivosti stanovených v časti A prílohy IV, ktoré musia dosahovať priemyselné batérie s kapacitou nad 2 kWh s výnimkou batérií s výlučne vonkajším systémom uskladňovania energie.

Komisia do 18. februára 2027 prijme delegovaný akt v súlade s článkom 89, ktorým sa toto nariadenie doplní o stanovenie minimálnych hodnôt parametrov elektrochemickej výkonnosti a trvanlivosti stanovených v časti A prílohy IV, ktoré musia dosahovať LMT batérie.

Pri príprave delegovaných aktov uvedených v prvom a druhom pododseku Komisia zväzi potrebu zníženia vplyvu dobíjateľných priemyselných batérií s kapacitou nad 2 kWh, s výnimkou batérií s výlučne vonkajším systémom uskladňovania energie, a LMT batérií na životné prostredie počas ich životného cyklu a zabezpečí, aby požiadavky v nich stanovené nemali výrazný nepriaznivý vplyv na funkčnosť uvedených batérií alebo prístrojov, ľahkých dopravných prostriedkov alebo ostatných vozidiel, v ktorých sú tieto batérie zabudované, na ich cenovú dostupnosť ani na konkurencieschopnosť priemyslu.

6. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 89 s cieľom zmeniť parametre elektrochemickej výkonnosti a trvanlivosti stanovené v prílohe IV vzhľadom na vývoj na trhu a vedecko-technický pokrok a predovšetkým v súvislosti s technickými špecifikáciami neformálnej pracovnej skupiny EHK OSN pre elektrické vozidlá a životné prostredie.